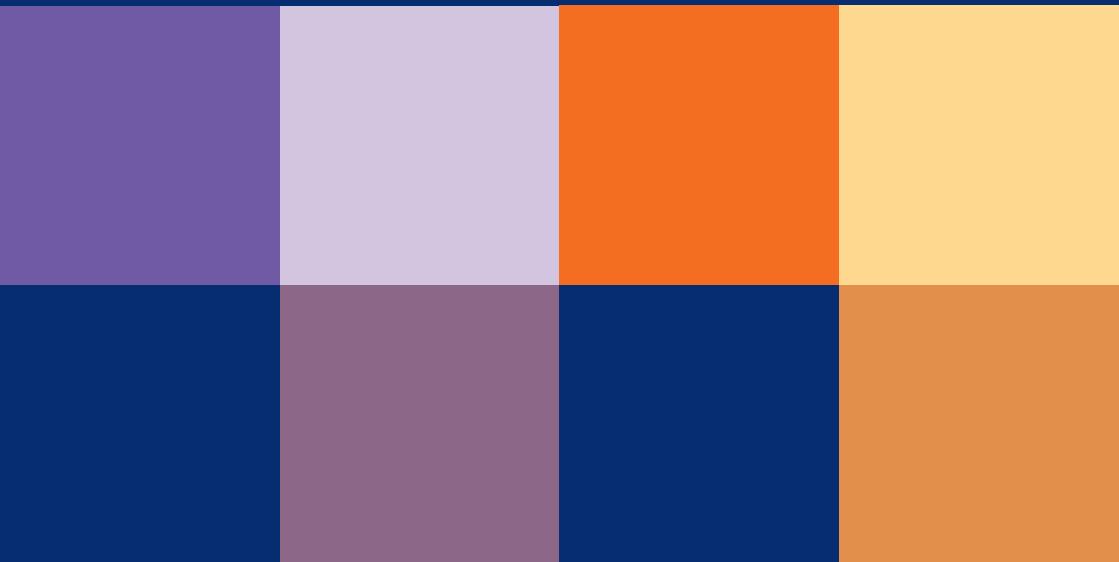




Транспортный
университет



Программа двух дипломов Высшей школы экономики
и Российского университета транспорта

Экономика и инженерия транспортных систем

Бакалавриат

hse.ru/ba/transport
rut.digital/tee

Экономика и инженерия транспортных систем

Продолжительность обучения 4 года

Форма обучения очная

Дипломы ВШЭ и РУТ бакалавр по направлению «Экономика»

Язык обучения русский и частично английский

Информация о приеме в 2022 году

Бюджетные
места

4

Платные
места

56

Прием по результатам ЕГЭ
и по итогам олимпиад

Вступительные испытания в 2022 году

Русский язык

**Обществознание
или информатика**
(по выбору)

Математика

Адрес учебного офиса:

Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 2

Тел.: +7 (925) 046-11-24

E-mail: direction@rut.digital

hse.ru/ba/transport

rut.digital/tee

Академический руководитель программы

Андрей Борисов,

ведущий эксперт

Института экономики транспорта

и транспортной политики

Факультета городского

и регионального развития НИУ ВШЭ



Соруководитель программы,
Факультет экономических наук ВШЭ

Елена Таровик

Соруководитель программы,
Высшая инженерная школа РУТ (МИИТ)

Богдан Соловьев

О программе

С 2022 учебного года программа двух дипломов НИУ ВШЭ и РУТ «Экономика и инженерия транспортных систем» открывает первый набор.

Направление, известное за рубежом как *Transport Economics* впервые будет представлено в России, при этом будет дополнено инженерными, инструментальными знаниями и навыками, что позволит выпускникам данной программы быть наиболее гибкими как на отечественном, так и международном рынках труда.

Образовательная программа создается с учетом утвержденной Правительством Российской Федерации от 6 февраля 2021 года Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, и подразумевает воспитание профессионалов нового поколения, необходимых для развития транспортной отрасли.

Ядро программы включает две равнозначные компоненты: набор базовых дисциплин по экономике (диплом выдается по направлению подготовки 38.03.01 Экономика) дополняется списком курсов в сфере транспортного планирования, урбанистики, геоинформатики и географии.

Что я буду изучать

Наряду с лучшими практиками в области преподавания экономики для специалистов транспортной отрасли, студентами будет освоен ряд прикладных транспортных дисциплин, в рамках которых им будут даны знания в области транспортного моделирования, построения и оптимизации маршрутных сетей, интеллектуальных транспортных систем, основ организации движения в городах, GIS-анализа.

В совокупности гибрид «технического» и «экономического» не только расширит спектр возможностей для трудоустройства, но прежде всего даст выпускникам данной программы понимание физической природы экономических предпосылок и последствий в транспортной отрасли, позволит уже в процессе обучения ответить на извечные вопросы о практической применимости на первый взгляд слишком теоретизированных экономических дисциплин.

Изучая экономику транспорта, эконометрику, различные методы экономических исследований и подходы к принятию решений, выпускники будут способны разрабатывать различные решения в транспортной отрасли, основанные на надежных доказательствах, устойчивых и справедливых принципах, современном знании моделирования, точном анализе данных и понимании транспортного поведения.

Отличительная особенность данной программы – максимальное совмещение науки и методологической ясности с проектным менеджментом и ориентированными на практику учебными курсами.

К преподаванию привлекаются и ученые-методологи, и отраслевые специалисты – все это в рамках лабораторий и полевых занятий на инфраструктуре и с оборудованием.

Учебный план программы основан на богатом опыте сотрудников Высшей школы экономики и Российского университета транспорта в образовании, экономике, городском и транспортном планировании и исследовательской деятельности.

Уникальность программы

Предлагаемая программа бакалавриата «Экономика и инженерия транспортных систем» на сегодняшний день не имеет аналогов в России. Мы предлагаем комплексный подход: транспорт изучается как сложная, многоэлементная система, вписанная в городской контекст и оказывающая на него влияние.

Конкурентные преимущества нашей программы

Учет новейшего зарубежного опыта в сфере транспортного планирования и новых теоретических разработок.

Детальное критическое осмысление российского опыта транспортного планирования в образовательном процессе.

В основу курсов мы заложили практический опыт

Факультета городского и регионального развития и факультета экономических наук НИУ ВШЭ, а также Высшей инженерной школы, Центра высокоскоростных транспортных систем и Института экономики и финансов РУТ (МИИТ).

Высокая доля практико-ориентированных курсов и наличие студенческих проектов

Уход от традиционного пассивного освоения образовательного материала «послушал лекцию – ответил на семинаре». Полученные знания закрепляются путем решения практических задач, разбора кейсов и выполнения самостоятельных проектов.

Привлечение к образовательному процессу ведущих практиков

Позволит студентам получить наиболее актуальную информацию о принципах работы, текущем состоянии и перспективах сферы транспортного планирования и управления транспортными системами в России и мире.

Партнерство с ведущими профильными организациями, включая транспортный комплекс Москвы

Дает студентам возможность проходить практику в таких организациях, как Дептранс Москвы, «МосТрансПроект», Центр организации дорожного движения (ЦОДД), АО «ГТЛК», ОАО «РЖД» и др. В ходе практики студенты смогут поучаствовать в решении реальных транспортных задач.

Где я буду работать

Выпускники программы получат возможность работать как в государственном, так и в частном секторе.

В проектных бюро и институтах

Разработка документов транспортного планирования; участие в разработке документов территориального планирования в составе проектных групп; аналитика и работа с транспортными данными; разработка планов транспортного обслуживания территорий.

Примеры проектов

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации дорожного движения; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; транспортный раздел генерального плана городского округа.

В научных центрах, консалтинговых компаниях, аналитических подразделениях инвестиционных банков и институтов развития

Проведение научных и аналитических исследований в области транспорта городов и агломераций; участие в разработке документов стратегического планирования в составе проектных групп; разработка стратегий развития транспортных операторов; оценка социально-экономической эффективности транспортных проектов.

Примеры проектов

Исследование транспортного поведения населения; стратегия развития пригородной пассажирской компании; транспортный раздел стратегии социально-экономического развития городского округа; оценка социально-экономической эффективности проекта строительства трамвайной линии

В транспортных, девелоперских и строительных компаниях

Оценка и прогноз спроса на услуги компании в разрезе отдельных направлений; планирование развития маршрутной сети; оценка транспортной доступности объектов; прогноз транспортного спроса на основании технико-экономических показателей девелоперского проекта.

Примеры проектов

Разработка маршрутной сети коммерческого перевозчика; концепция транспортного обслуживания нового микрорайона.

6 преимуществ обучения в бакалавриате Высшей школы ЭКОНОМИКИ

1

Английский: говорим, читаем и пишем свободно

Изучение языка на уровне, который дает полную свободу общения в академической среде и возможность получения международного сертификата.

2

Майноры – курсы на выбор из других специализаций

Дополнительная образовательная траектория сверх подготовки по основному образовательному направлению. Возможность получить вторую специальность или расширить общий кругозор.

3

Data Culture: стать экспертом по работе с данными

Возможность выйти на профессиональный или даже экспертный уровень в использовании методов и инструментов в области Data Science, позволяющих решать задачи на стыке предметных областей и передовых компьютерных технологий.

4

Проектная работа: применяем знания на практике

Большой объем внеаудиторной деятельности, предусматривающей включение студента в практическую работу как в университете, так и за его пределами. Хороший шанс установить контакт с будущим работодателем.

5

Студенческая жизнь: это надо попробовать

Более 100 студенческих организаций, тысячи мероприятий и свое самоуправление. Описать студенческую жизнь практически невозможно: слишком динамичная, разнообразная и для каждого своя. Единственный способ ее познать – стать ее частью.

6

Образование, отвечающее на запросы рынка труда

К образовательному процессу в университете привлечены преподаватели-практики из ведущих российских и международных компаний.



Сайты программы

hse.ru/ba/transport
rut.digital/tee

Приемная комиссия

Москва, ул. Новосущевская, д. 22, стр. 2
ст. м. «Новослободская»,
«Менделеевская», «Достоевская»

Тел.: +7 (495) 260 23 32
E-mail: pk@rut-miit.ru
rut-miit.ru